

2017 FORMULA 1

UNITED STATES GRAND PRIX

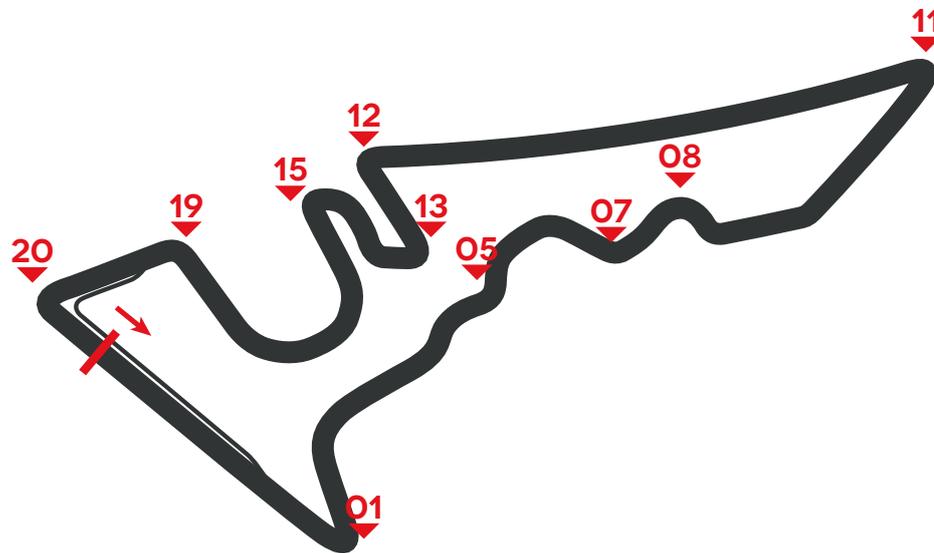


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

20-22 OTT 2017

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**



brembo DATA

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 20% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva T12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.513 m** - Numero di giri: **56**
Numero di frenate: **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 12*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	320	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	68	(m)
Tempo di frenata	2,92	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	2275	(Kw)

08		
Velocità iniziale	229	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1526	(Kw)

13		
Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	2,20	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	91	(Kg)
Potenza frenante	1150	(Kw)

20		
Velocità iniziale	267	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	2,05	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	1890	(Kw)

05		
Velocità iniziale	291	(Km/h)
Velocità finale	261	(Km/h)
Spazio di frenata	9	(m)
Tempo di frenata	0,37	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	101	(Kg)
Potenza frenante	1726	(Kw)

11		
Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	2,43	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	125	(Kg)
Potenza frenante	2148	(Kw)

15		
Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	39	(m)
Tempo di frenata	2,55	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	88	(Kg)
Potenza frenante	1101	(Kw)

07		
Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità finale	214	(Km/h)
Spazio di frenata	9	(m)
Tempo di frenata	0,60	(sec)
Decelerazione massima	2,0	(g)
Carico pedale max	32	(Kg)
Potenza frenante	464	(Kw)

12*		
Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	2,81	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	125	(Kg)
Potenza frenante	2292	(Kw)

19		
Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	216	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	3,7	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	1545	(Kw)